



Aimee
de
tous



facteur

MICHEL T. 49 ANS. MARIÉ. SANS ENFANT.

Ceux qui croient qu'un facteur n'a que des lettres à porter, ils se trompent !

Avant que l'Administration ne se décide à nous motiver je me demande comment (jamais) à faire tenir sur mon vélo le courrier, les journaux, les colis... sans compter les commissions. Sur les routes goudronnées et les chemins de terre, ma 2cv est un petit bateau de poste volant. J'y ai chaud en hiver, j'y ai froid en été, le courrier arrive moins tard et le facteur revient plus tôt.

Michel

Z D

L C F

O B D E

F Z C L T

G T P B E L

P G E L O F D

E L D O N C E T

L O V E S T R E P O

H U R T H E P O

V I R T H E L O

D U R T H E R O

S U R T H E R O

R U R T H E R O

T U R T H E R O

U R T H E R O

R U R T H E R O

T U R T H E R O

U R T H E R O

R U R T H E R O

T U R T H E R O

U R T H E R O

R U R T H E R O

T U R T H E R O

U R T H E R O



assistante sociale

DANIELLE J. 32 ANS, MARIÉE, DEUX ENFANTS.

d'assistante sociale, c'est la dépanneuse des gens. J'aime à débrouiller les problèmes de ceux que je visite, mais je serais pourtant incapable de les débrouiller avec un robot !
Ma 2^e est, toujours vaillante, me permet de faire sans soucis la tournée des familles qui ont besoin de moi et de me garer n'importe où. Elle est serviable, modeste, utile : une de mes collègues l'appelle "l'Assistante mécanique des assistantes sociales." Et elle, elle n'a pas besoin qu'on l'aime.

Danièle



MEDECIN

JEAN P. 34 ANS. MARIÉ TROIS ENFANTS.

Un médecin c'est ce monsieur qui est partout à la fois à l'hôpital et chez les malades, dans les dispensaires et aux urgences, et quand on l'appelle la nuit, il se couche au lit, il est déjà en route ! En route, bien sûr, avec la touffe de tissus de gel, un paix de la route les nuits d'été, la jasse-partout et la couette-touffe, la 2 CV du médecin touffe en route et touffe là jeans



CURÉ

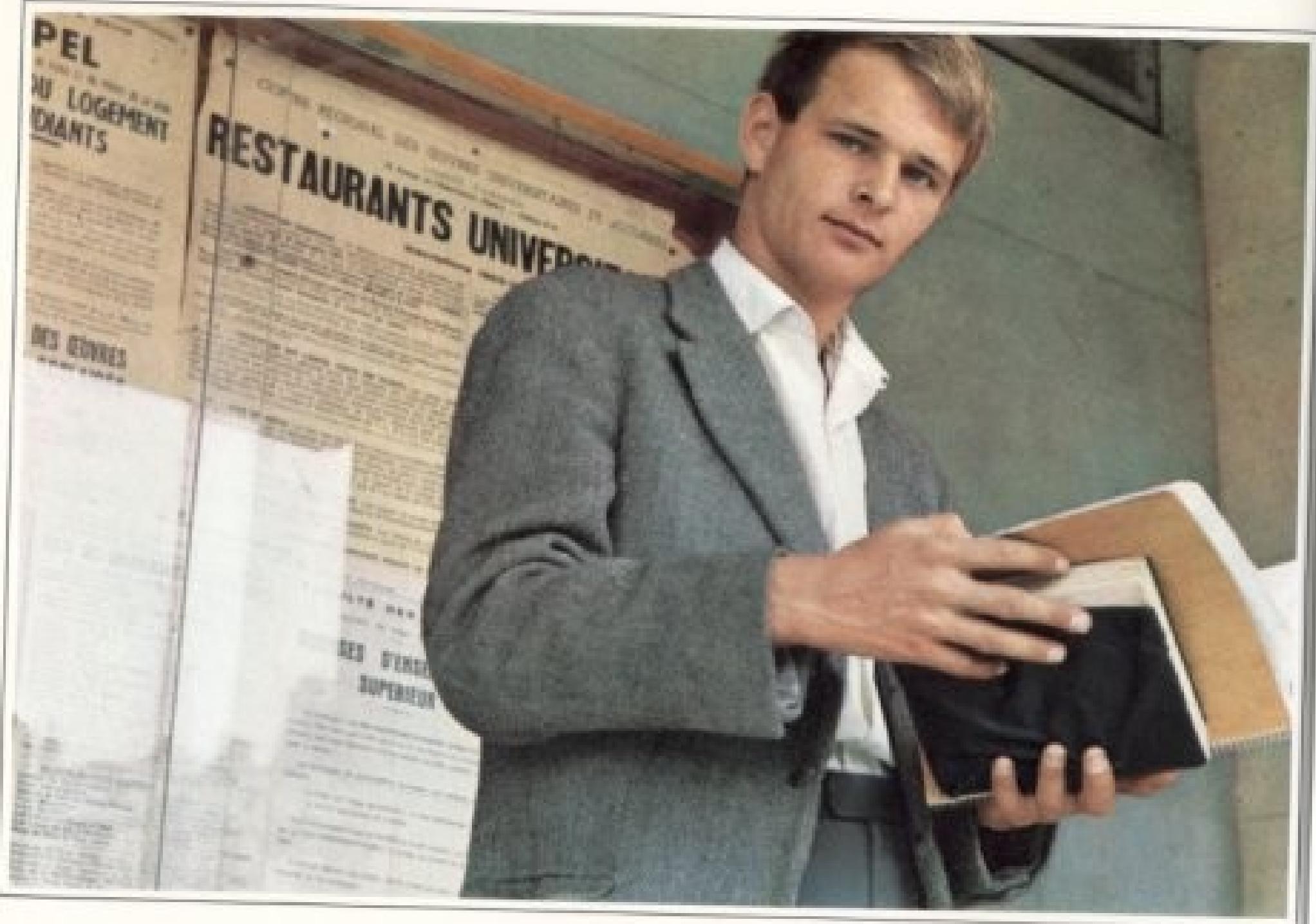
YVES L. 38 ANS.

Ma 2cv connaît tous mes paroissiens et tous mes paroissiens connaissent "la 2cv à Monsieur le Curé". Elle me conduit dans tous les hameaux, dîne la messe dans les deux églises que je desservis, visiter les jeunes et les vieux, faire le catéchisme, vendre visite à Monsieur et rapporter du bois pour mon poêle.

Le bon poète catholique Francis Jammes avait écrit une Prière pour que les âmes aillent au Paradis.

Il faudrait bien écrire aussi, si le Bon Dieu le permet, une Prière pour que les 2cv aillent au Paradis des autos !

Yves



étudiant

JÉRÔME B. 21 ANS. CÉLIBATAIRE.

Note à CR, nous l'avons acheté à trois et elle se met en joute
pour une ruelle de service, de la fac au snack, de la pas-colle
à la rue Louise, du portillon à Robinson. Elle en sort avec
tous de l'orteil les couleurs sans jamais se flétrir, et si
elle a un estomac d'autruche pour les kilomètres et les routes,
elle se contente de peu en fait d'eau et d'huile, de
rien en fait d'eau. C'est mieux qu'une vitrine : une capsule.

Jérôme

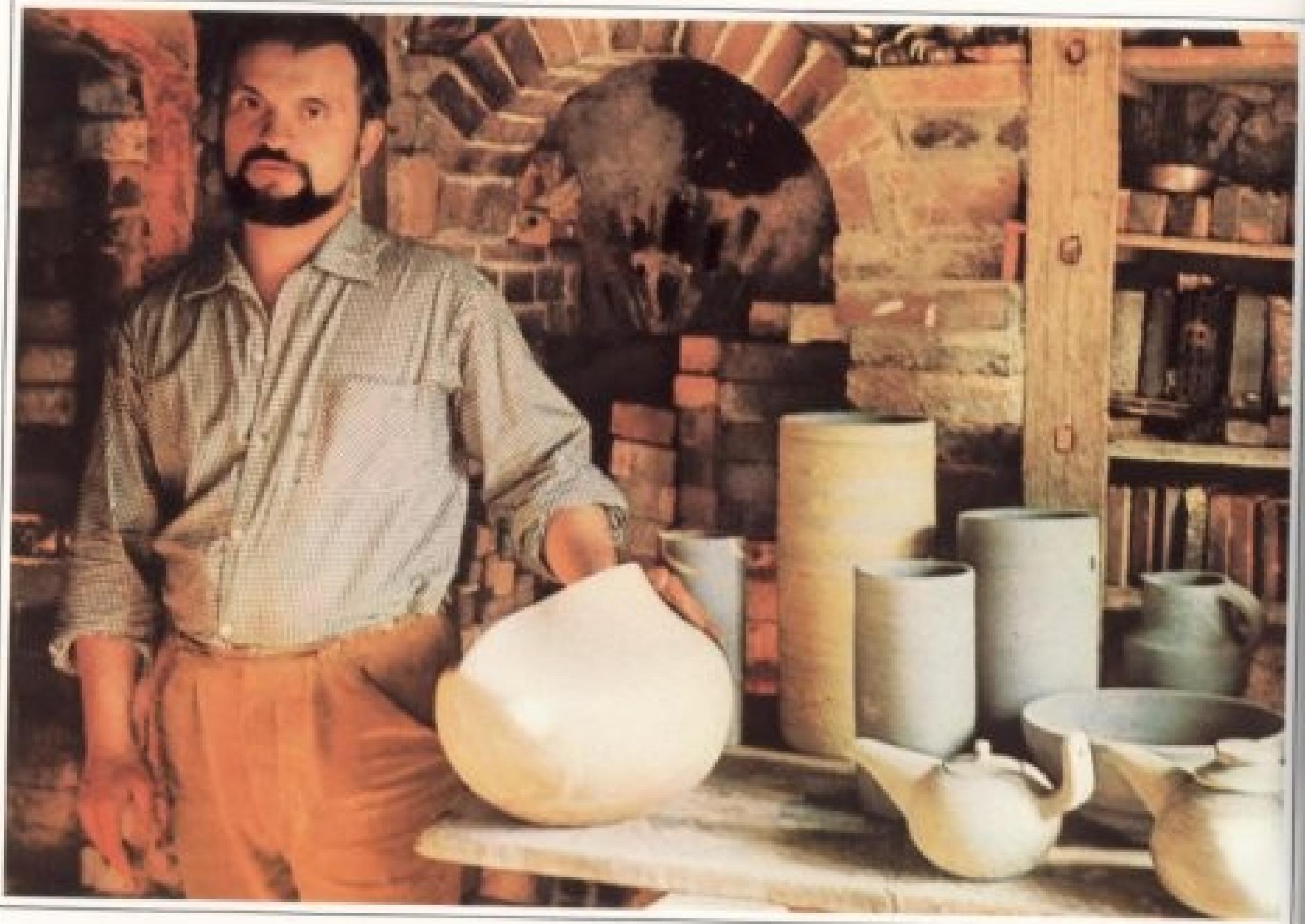


MONDAINE

PASCALE G. 24 ANS. CÉLIBATAIRE.

Elle a de l'allure et l'air de la reine, de chic
et du chein. Elle est jolie. Elle est radieuse.
Elle est fonctionnelle. Elle a l'élegance intérieure
la moins. Elle est confortable. On s'y plait
les deux robes. On est très bien avec elle.
C'est la grande dame de blitz rotting, la même.
La 2 CV, vous connaîtrez?

Pascale



POTIER

PIERRE F. 43 ANS, CÉLIBATAIRE.

Quand un potier en a fini avec son tour, c'est
le tour de la tournie. Il me fallait une engin
costaud, spacieux, bien suspendu (la céramique, c'est
fragile), rustique et économique, et agréable à
conduire. j'ai donc pris une 2 CV, et comme
dit un de mes amis qui les aime faciles
(les calembours) : "Tu as du pot!".

Pierre



ELECTRICIEN CLAUDE V. 20 ANS, CÉLIBATAIRE.

Et c'est formidable ce qu'il peut amasser : une poste
de tête, deux boîtes à outils, un transfo, une antenne,
des bobines de guette, des mètres de fil, une échelle ...
et des kilomètres par dessus le marché ! Avec ma 2CV, je
suis toujours dans le courant et jamais déphasé !

Claude



vétérinaire

PHILIPPE B. 35 ANS. MARIÉ. TROIS ENFANTS.

j'ai un métier où on peut vraiment dire "amenez-moi le malade à ma consultation". Il faut aller y voir soi-même, par mout et par vache, porcs, cochons et chevaux, et par tous les temps, au travers des chemins et à toutes les heures. C'est une vraie bête. Ma Ico... et j'étais malade, elle!

Philippe

Les roses de mon jardin sont belles.
Les roses de mon jardin étaient belles
son sont
étaient

Les roses de mon jardin
sont belles.

Les roses de mon jardin
étaient belles.



INSTITUTEUR

MARCEL D. 29 ANS. MARIÉ, UN ENFANT.

Dans une petite commune rurale, le "Maître d'école" est un peu
un Maître Jacques. On l'a vu au certificat d'études,
ma femme et moi avons deux élèves et je suis également
secrétaire de mariage. Il nous faut une voiture qui soit une
"faiseuse Jacques", pour la course et la mauvaise saison,
les bonnes routes et les méchants chemins, pour passer à
l'inspiration d'Acadianie, faire des courses en ville, transport
des enfants pour le jardin. Et il y a aussi les vacances à
faire... faire vite-vidé à quatre. La 2 CV nous rend de
grands services à peu de frais. Si j'évite des voitures
courtes, pas chères et coûteuses, je la reçois première
avec mention TRES BIEN!

Marcel.



FORESTIER

MAURICE P. 52 ANS. MARIÉ. QUATRE ENFANTS.

Tant qu'on ne goudonnera pas les chemins forestiers, qu'il faudra passer dans les ornières et les ronces, et faire du tout-terrain dans toute la forêt, je ne vois pas ce qu'on pourrait trouver de mieux que une concrète de bois, ma 2 ct. Et on est bien dedans, elle est douce et solide.

Maurice.

*En 1966, la 2 CV apporte encore du neuf :
deux glaces de custode pour voir mieux,
une nouvelle calandre pour se faire mieux voir,
de nouveaux pare-chocs pour se faire respecter,
une suspension améliorée
(amortisseurs hydrauliques à l'arrière)
pour vous mieux respecter,
un moteur plus souple et plus nerveux
(nouvelles démultiplications de la boîte de vitesses)
pour vous mieux captiver,
et pour se ménager votre sympathie
en ménageant vos forces,
une maniabilité accrue
par sa transmission biomocinétique.*

LA PLUS SURE

Sa tenue de route est proverbiale.
C'est une traction avant. Cette technique sans cesse perfectionnée par Citroën depuis 1934 signifie trente ans d'expérience et une avance que personne désormais ne pourra plus rattraper.

Elle est la seule voiture qui n'aît pas besoin de route. Sa suspension à interconnection longitudinale, ses roues indépendantes équipées chacune d'un buteur à inertie qui supprime tout rebondissement sur mauvais sol, la répartition équilibrée de ses masses, son rapport poids/puissance, lui confèrent une adhérence stupéfiante. Boue, sable, neige ou verglas, la 2 CV passe partout. **Elle a des freins d'autobus.** Ils ne chauffent jamais car ils sont dégagés des roues pour être mieux ventilés.

Ses moyennes avoisinent sa vitesse de pointe. Grâce à sa tenue de route extraordinaire, vous arriverez en même temps que les autres mais sans risques et sans fatigue.

LA PLUS PRATIQUE

Un enfant la piloterait. Sa conduite est simple et facile. Elle est maniable et se gare facilement (faibles dimensions extérieures). Ses quatre vitesses sont synchronisées, leur étagement est parfait. Son moteur ne cale jamais et l'embrayage centrifuge permet de manœuvrer à l'aise dans les embouteillages sans toucher à la pédale de gauche.

C'est une vraie décapotable où vous pourrez bronzer tout en roulant.

Elle est la seule à vous offrir cet avantage sans supplément de prix.

Son confort supprime la fatigue.

Vous aurez de la place à toutes les places, en largeur, en longueur, en hauteur : pour votre tête comme pour vos jambes, à l'avant comme à l'arrière. Plancher plat, accès facile, la douceur d'une suspension sans égale, une climatisation efficace (chauffage-dégivrage réglable, aérateur à la base du pare-brise, portes mobiles s'ouvrant largement à l'avant).

Ses sièges souples sont amovibles : ils feront d'agréables banquettes pour les pique-niques ou le camping.

Elle transporte n'importe quoi.

Fragiles ou volumineuses, elle accepte toutes les charges que refusent les véhicules classiques. Sa vaste malle s'agrandit dans toutes les directions : porte de coffre, capote, banquette arrière s'enlèvent en quelques secondes pour faire de la place aux colis les plus encombrants.

LA PLUS ECONOMIQUE

Elle est sobre en essence. Avec une consommation moyenne de 5 litres aux 100 km, elle vous offre le kilomètre le moins cher du monde, les joies de l'automobile pour bien moins que le prix des transports en commun.

Elle exige peu d'entretien. Pas d'antigel, facile à graisser (4 points de graissage en tout et pour tout et un carter qui ne réclame que 2 litres d'huile), elle est facile à laver (carrosserie sans protubérance, capote intachable, tapis de sol en caoutchouc se lavent à grande eau).

Pas de frais de réparation. Tous les organes du moteur sont très accessibles. Les éléments de la carrosserie s'enlèvent et se replacent facilement. Ses pièces détachées sont très bon marché.

Elle tient sa cote au marché de l'occasion. Lorsque vous la revendrez vous ferez encore une bonne affaire. Ce n'est pas seulement une voiture, c'est aussi un bon placement.

LA PLUS ROBUSTE

Elle est imperméable aux caprices du temps. Grâce à son refroidissement à air, elle ne craint ni le froid ni la chaleur. Elle peut coucher dehors toute l'année.

Elle est d'une conception originale. De nombreuses astuces ont tout souci à l'utilisateur : protégés, enfermés, les ressorts de sa suspension ne peuvent rouiller ; un retardateur de ralenti évite le gaspillage d'essence ; vous n'aurez pas d'ennui de joints de culasse ; une fabrication de précision a permis de s'en passer ; un allumage à distribution simple supprime les pannes ; un reniflard empêche les fuites du carter...

C'est une mécanique de luxe. Pour la construire, on utilise des techniques onéreuses et des matériaux chers : moulage sous pression d'alliages d'aluminium, bielles d'une seule pièce, vilebrequin emmanché à l'azote liquide, boîte à 4 vitesses à synchros abondants, embrayage à commande centrifuge, circuit d'huile à radiateur spécial incorporé...

Elle est inusable. On ne compte plus les 2 CV qui ont dépassé 300.000 km. Grâce à ses synchros « positifs » la boîte est obligatoirement ménagée. Grâce aux soupapes refroidies par le circuit d'huile, la marche à régime maximum est possible indéfiniment : la 2 CV ne « grille » pas ses soupapes.



Numero Autocarri Automobili 2CV, spazio Autodromo Città di Pavia, B.C. Roma 10100000, N° 2 (settembre 1961) - 10100000



Photo : P. Lefèvre - Press Photo - Paris - 1950

Moteur 4 temps - cylindrée 425 cm³ (66 × 62) - 2 cylindres opposés à plat - Chemises amovibles - Refroidissement à air - Taux de compression : 7,5 - Carburateur Solex 28 CSI (avec retardateur de ralenti incorporé en cas d'embrayage centrifuge) - Culasses hémisphériques - Soupapes en tête - Régulateur d'huile - Puissance 18 ch SAE à 5 000 tr/mn - Couple : 2,85 m/kg SAE à 3 000 tr/mn. **Boîte de vitesses** : 4 vitesses AV synchronisées + Marche AR. **Direction** à crémaillère. **Freins** hydrauliques sur les 4 roues - Tambours AV à la sortie du différentiel - Surface totale de freinage : 366 cm². **Transmission** Roues AV motrices - Avec joints de traction homocinétiques - Couple : 8 × 29 - Embrayage monodisque à sec (sur demande : accouplement centrifuge auxiliaire doublant l'embrayage monodisque). **Suspension** à interaction entre roues AV et AR. 4 ressorts hélicoïdaux de suspension et 4 blocs anti-galop - 4 roues indépendantes contrôlées chacune par un batteur à inertie - Amortisseurs à friction à l'AV et hydrauliques à l'AR. **Châssis** Plate-forme avec longerons incorporés. **Pneus** 125 × 380 «X» à chambre incorporée. **Électricité** Equipement 6 V - Batterie : 46/54 Ah - Phares réglables en hauteur du poste de conduite - Avertisseurs et éclairage commandés par manette unique sous le volant - Essuie-glace électrique. **Capacités** Essence : 20 litres - Huile moteur : 2 litres - Huile BV : 1 litre. **Poids à vide** 510 kg. **Poids total en charge** 660 kg. **Vitesse maximum en plat** 95 km/h. **Consommation** 5 à 6 litres selon moyenne.

2
CV

